

韩系动向1676：错失 WRC、TCR 赛事冠军！

来源：方佑添 发布时间：2025-11-19 13:39:59

这里是全网最专业和权威的韩系车和韩国车市系列内容，【韩系动向】第1676期。

阿斯顿·马丁、丰田、凯迪拉克、宝马 M、阿尔法·罗密欧、法拉利、标致、保时捷……这些都是捷尼赛思Magma赛车的 GMR-001 将要同台竞技的超跑制造商。随着 2026 年临近，GMR-001 的首秀也近在眼前。近期，捷尼赛思Magma赛车公开了测试相关内容。

轨迹项目积累耐力赛经验

捷尼赛思Magma赛车队正为 2026 年正式参赛推进“轨迹项目 (Trajectory)”。该项目旨在 GMR-001 超跑（将参加最高级别 LMDh 组别）的研发期间，让车队运营人员提前积累耐力赛经验。



轨迹项目选择参加比 LMDh 级别更低的 LMP2 组别赛事，参赛车辆为法国赛车制造商奥雷卡 (Oreca) 生产的 Oreca 07。奥雷卡作为捷尼赛思Magma赛车的合作伙伴，负责 GMR-001 的车身设计。车队经理、工程师、运动总监、负责车辆管理与维修的技术人员，以及将驾驶 GMR-001 的车手们，均通过参与 LMP2 组别赛事磨合协作。车手阵容包括马蒂斯·若贝尔 (Mathys Jaubert)、安德烈·洛特勒 (André Lotterer) 以及女车手杰米·查德威克 (Jamie Chadwick)。

捷尼赛思Magma赛车的轨迹项目参加了欧洲勒芒系列赛 (ELMS)，以揭幕战冠军起步，

最终获得赛季总冠军第三名的佳绩。车队规模也从 17 人扩充至 30 人。

GMR-001 超跑研发进入收尾阶段

与此同时，GMR-001 超跑的研发已进入收尾阶段。今年 9 月，该车完成了首次耐力测试，测试持续 3 天。参与测试的车手包括马蒂斯·若贝尔、安德烈·洛特勒、皮波·德拉尼（Pipo Derani）和达尼·洪卡德亚（Dani Juncadella），组成了将参加最高级别赛事的完整车手阵容。

测试期间，团队对 GMR-001 的动力传动系统冷却系统、3.2 升双涡轮增压 V8 发动机等组件进行了耐力验证，同时测试了夜间行驶环境下的大灯性能。车手们还细致检查了踏板、方向盘位置，以及极限行驶状态下座椅的舒适性——耐力赛要求车辆设计能降低车手长时间驾驶的疲劳感。

10 月，车队开展了湿滑路面行驶测试。不同路面条件下的操控平衡性是 LMDh 超跑必备的重要性能。此外，LMDh 组别允许搭载牵引力控制系统，因此电子控制软件的精细调校也是决定胜负的关键因素之一。GMR-001 还完成了米其林新供应的超跑专用轮胎性能测试。

首秀舞台锁定戴通纳 24 小时或 WEC 揭幕战

捷尼赛思Magma赛车的 GMR-001 首秀大概率将亮相北美戴通纳 24 小时耐力赛（1 月 21 日开赛），也可能推迟至 3 月 26 日的世界耐力锦标赛（WEC）揭幕战。其核心目标赛事——2026 年勒芒 24 小时耐力赛（24 Hours of Le Mans）定于 6 月 13 日举办。

现代汽车本年度赛事成绩遗憾收官

另一方面，现代汽车支持的各项赛车系列赛本年度成绩不尽如人意，涵盖世界拉力锦标赛（WRC）和 TCR 世界巡回赛（TCR World Tour）。

在 WRC 赛事中，现代汽车今年的表现不敌丰田。截至最后一站沙特阿拉伯拉力赛前夕，制造商积分与丰田的差距已达 228 分。车手排名前三位均被丰田车手占据，现代车队中成绩最佳的奥特·塔纳克（Ott Tänak）仅位列第四。塔纳克近期已宣布退出现代 WRC 车队，将进行休整。本年度 WRC 赛事的冠军已被丰田锁定。

TCR 世界巡回赛目前仅剩本周末在澳门举办的最后一场决赛。团队总冠军已被领克 cyan 赛车（Lynk & Co Cyan Racing）提前收入囊中。领克是中国吉利汽车旗下品牌，与沃尔沃合作生产车辆；cyan 赛车原本是北极星（Polestar）的赛车部门。车手总冠军也大概率归属于领克车手。现代伊兰特 N TCR 车手诺伯特·米切利茨（Norbert Michelisz）目前排名第六，与积分领先者扬·埃尔拉赫（Yann Ehrlacher）相差 174 分，已退出冠军争夺——值得一提的是，米切利茨曾在 2024 年驾驶伊兰特 N TCR 夺得赛季冠军。

对此，支持现代赛车队的粉丝们纷纷表达遗憾，有声音质疑现代因聚焦捷尼赛思岩浆赛

车项目，忽视了对现有锦标赛系列赛的支持。甚至有传言称，现代可能因成绩不佳，不久后将退出 WRC 和 TCR 赛事。现代赛车粉丝们则期待现代汽车能在所有赛车类别中实现称霸。

此外，今年 F1 赛事包揽车手总冠军和制造商总冠军的迈凯伦，也已预告将进军 LMDh 组别，与捷尼赛思岩浆赛车同场竞技。迈凯伦的超跑将由意大利赛车制造商达拉拉（Dallara）生产。

HTML版本： [韩系动向1676：错失 WRC、TCR 赛事冠军！](#)